

LEGENDA:

INDIVIDUAZIONE TIPOLOGIE INTERVENTI

FERMATE OGGETTO DI POSIZIONAMENTO NUOVA PENSILINA

FERMATE OGGETTO DI ADEGUAMENTO SEGNALETICO

ADEGUAMENTO FERMATA (BARRIERE ARCHITETTONICHE, MARCIAPIEDI, SCIVOLI ECC.)

FERMATE AUTOBUS

LINEA BUS

DEMOLIZIONE BANCHINA ESISTENTE CON RECUPERO AUTOBLOCCANTI

NUOVA DISCESA DI ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

PUNTO RIPRESA FOTOGRAFICA

SEGNALETICA BUS IN DEMOLIZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

LINEA AUTOBUS - ANDATA

PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI AUTOBLOCCANTI

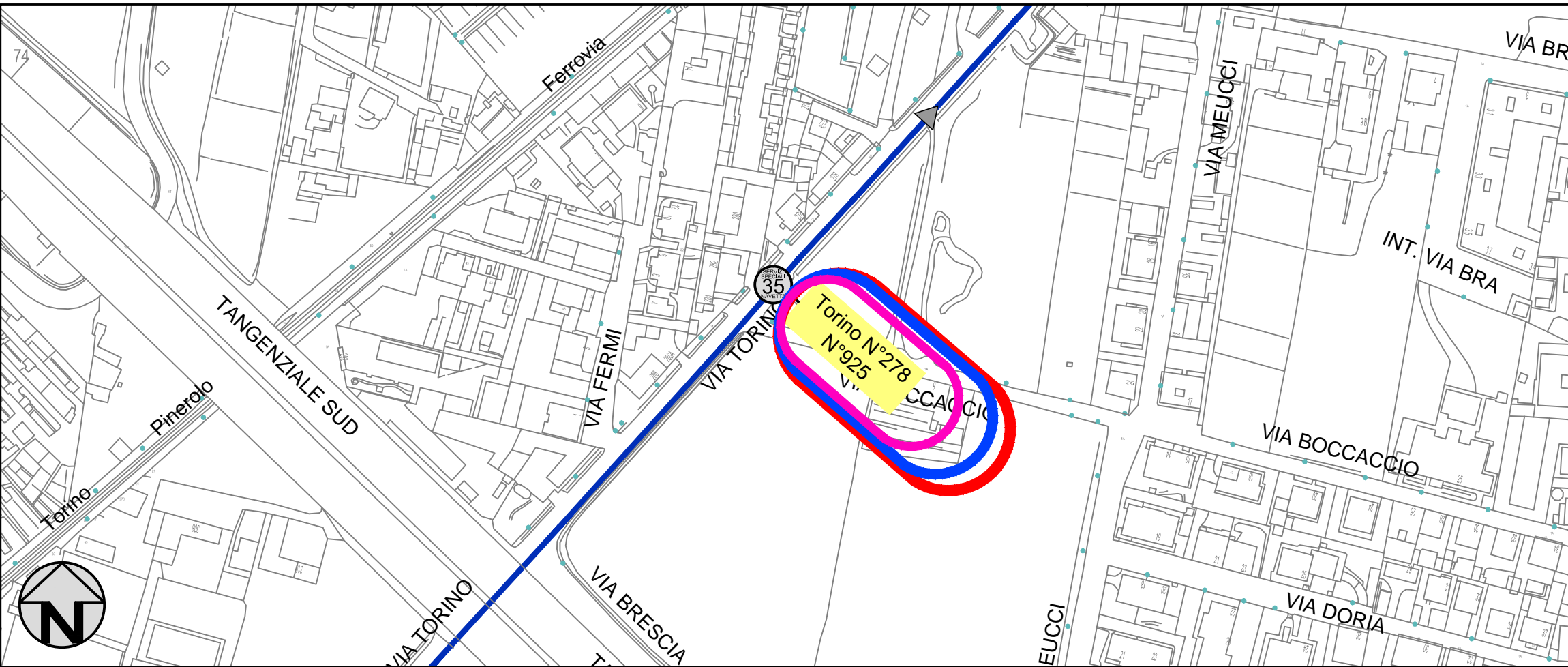
SEGNALETICA STRADALE

NUOVA SEGNALETICA BUS IN PROGETTO

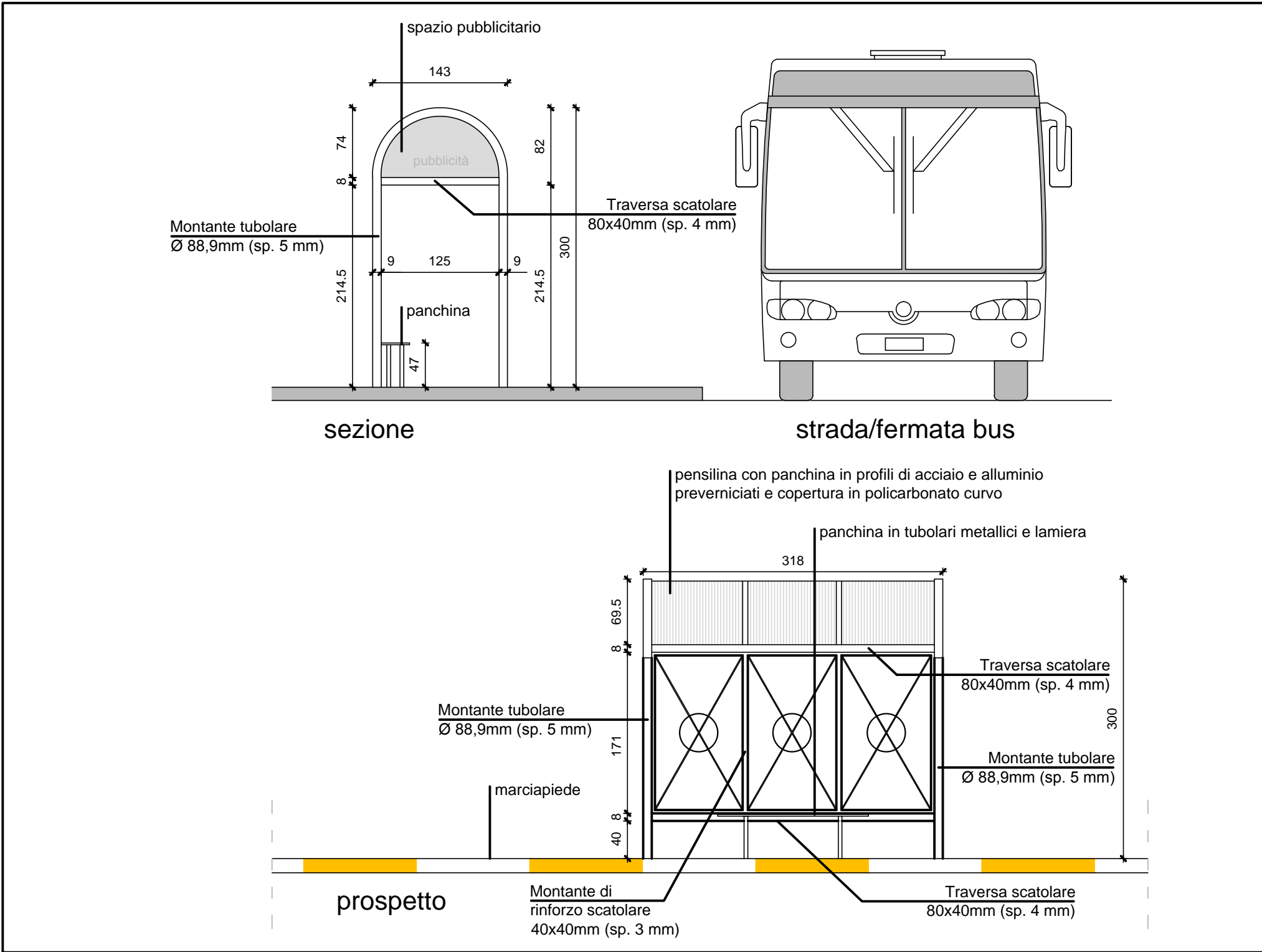
PALO ELETTRICITA'

LINEA AUTOBUS - RITORNO

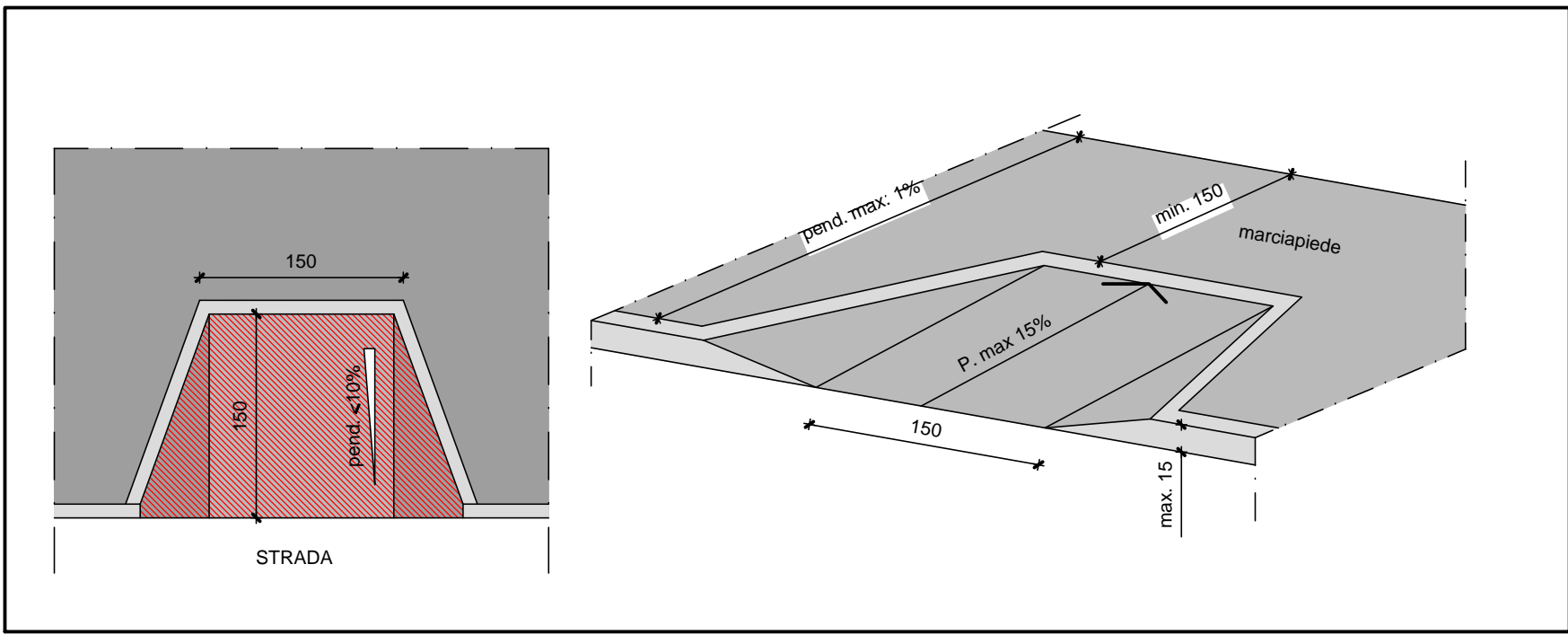
CARATTERISTICHE CALCESTRUZZO FONDAZIONI:  
CEMENTO TIPO 425 (classe C25/30)  
Classe di esposizione ambientale XC2  
CONGLOMERATO R'bk dopo 28 giorni 300 Kg /cmq  
GETTI A 300 Kg / mc per C.A.  
ACCIAIO TIPO B450C (Ex Fe B 44K)  
Copri ferro minimo 30 mm  
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA: S235



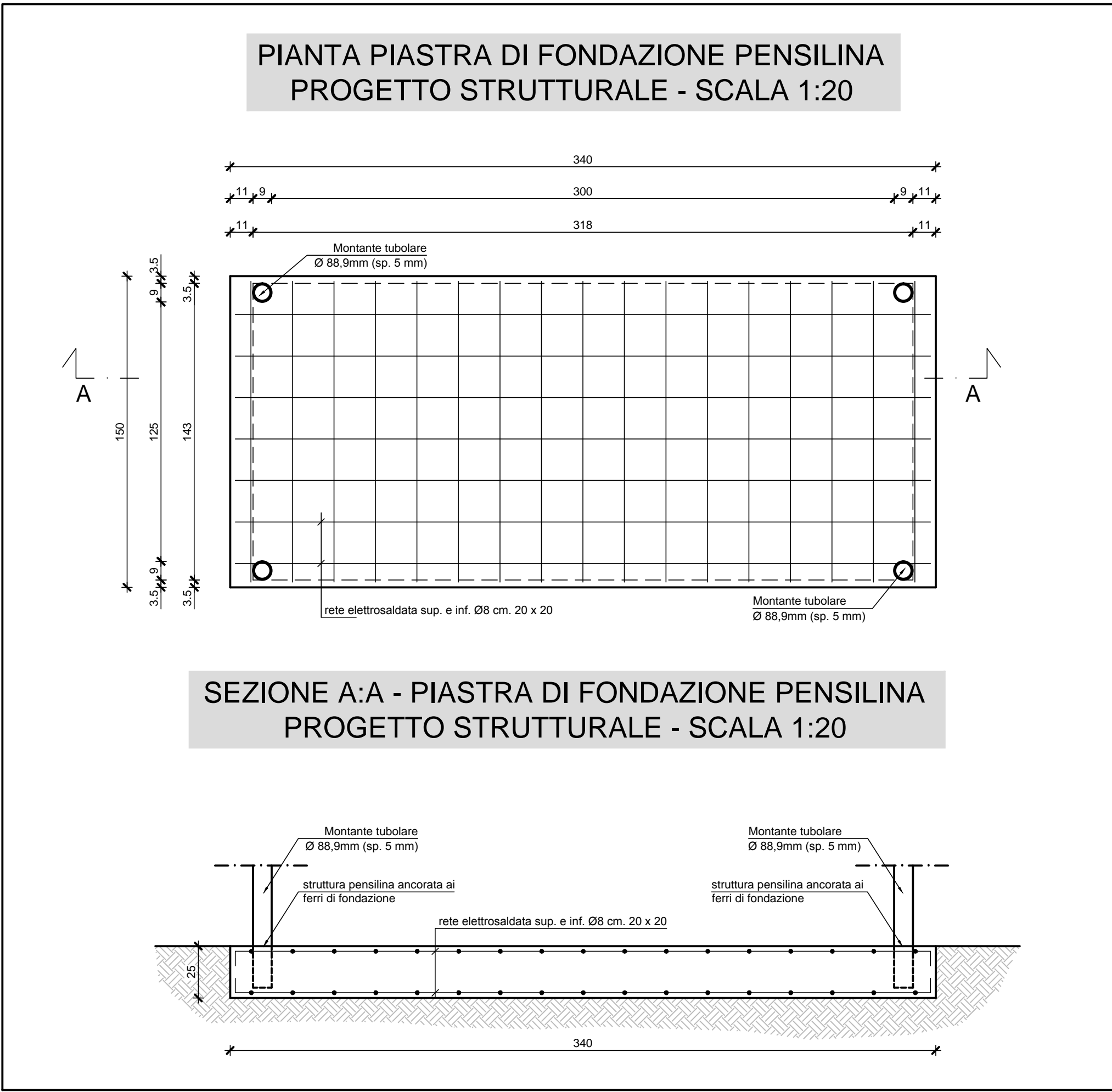
PIANTA DI INQUADRAMENTO  
SCALA 1:2000



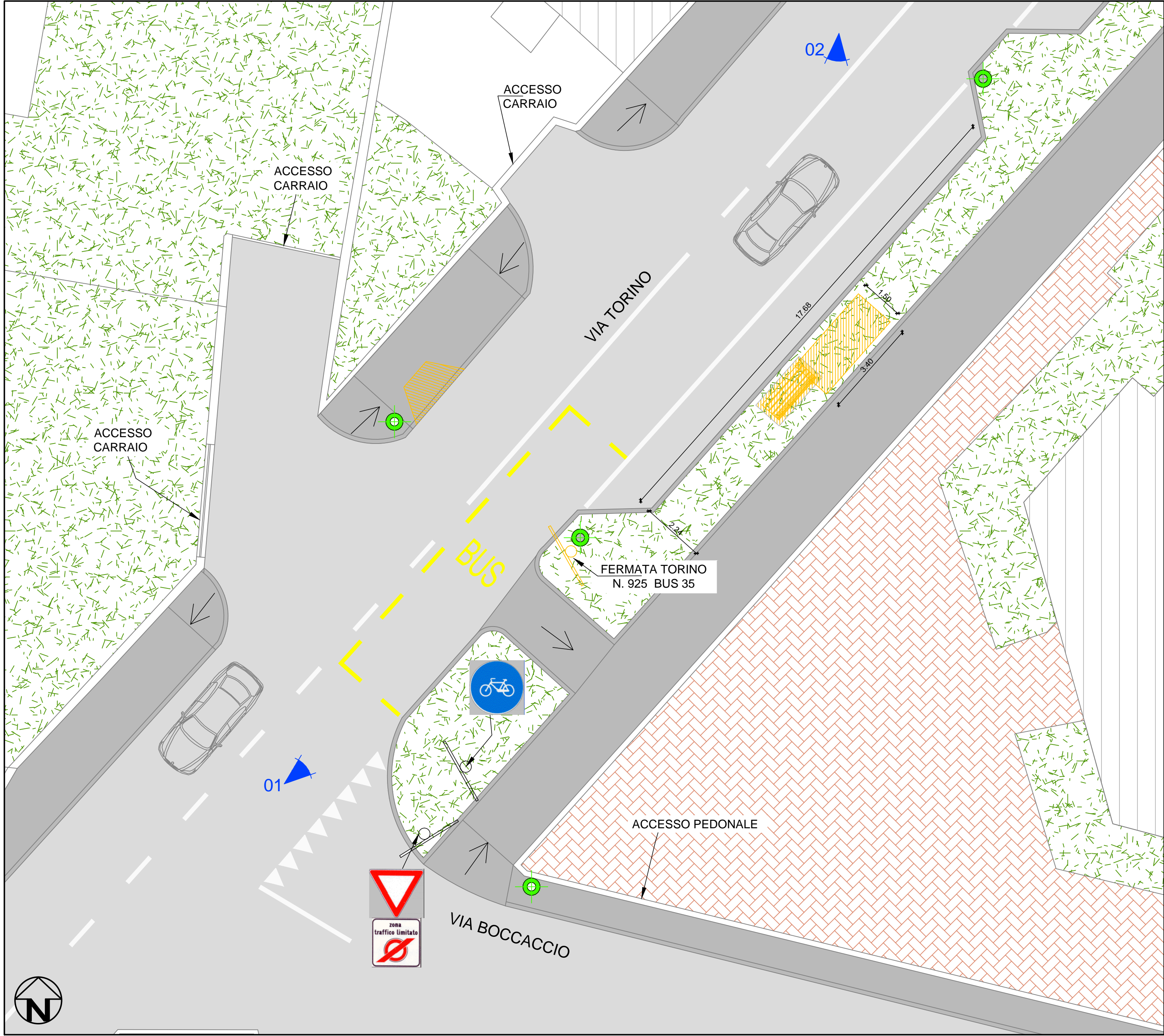
TIPOLOGIA PENSILINA  
(4 MONTANTI) - SCALA 1:50



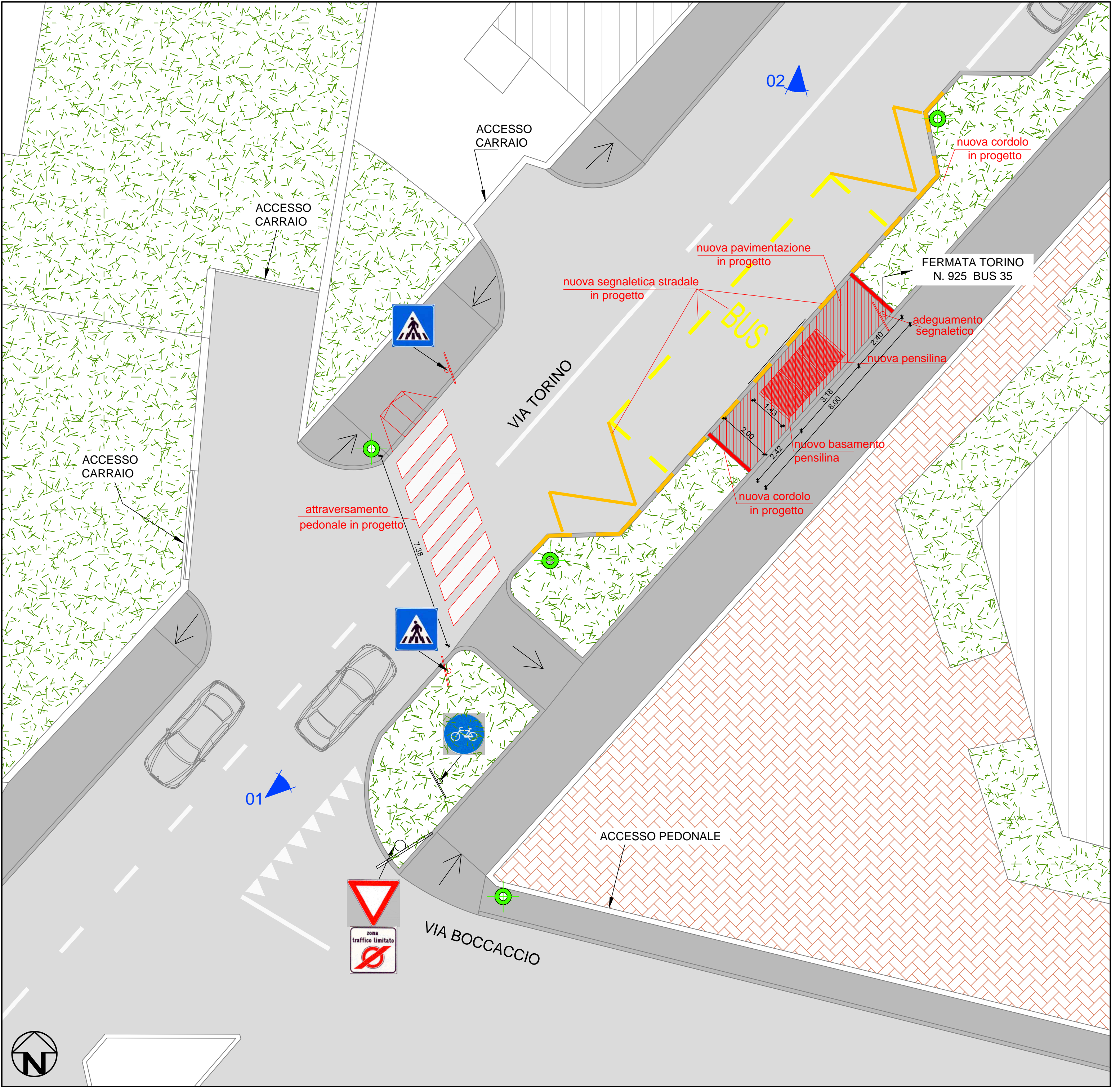
TIPOLOGIA SCIVOLO



SEZIONE A:A - PIASTRA DI FONDAZIONE PENSILINA  
PROGETTO STRUTTURALE - SCALA 1:20



PIANTA STATO ATTUALE SCALA 1:100



PIANTA IN PROGETTO SCALA 1:100



FOTO 01



FOTO 02